

新闻公告

网址: www.kiongroup.com/media

推特: [@KIONGroup](https://twitter.com/KIONGroup); 领英: [@kiongroup](https://www.linkedin.com/company/kiongroup); 微信: KION Group 凯傲集团

凯傲集团为中国的新叉车工厂举行落成典礼，同时为自动化解决方案新工厂举行奠基仪式

- 投资总额约为 1.4 亿欧元，用于未来生产工业车辆和供应链解决方案
- 两家新厂将为当地创造逾千个工作岗位
- 首席执行官 Gordon Riske 表示：“凯傲将继续坚持增长道路。”

美茵河畔法兰克福/济南，2021 年 12 月 16 日星期四：凯傲集团股份公司今日双喜临门：一是为其在山东济南的平衡重式叉车新厂举行落成典礼并向到场宾客展示首台下线新车。同时，为与此毗邻的仓储技术与自动化设备新厂举行奠基仪式。该新厂设施包括一流的现代化生产车间和一座技术中心。

凯傲集团首席执行官李斯克以视频方式出席了仪式并发表讲话说：“通过新建两座生产基地，凯傲集团将继续坚持在华增长道路，并扩大凯傲在中国这一全球最重要、最具活力的物料搬运市场中扩展其两大业务细分的产品组合。”凯傲在两座工厂的建设项目中投资总计约达 1.4 亿欧元，包括指引未来发展的生产设施及一座研发中心和一座技术中心。根据中期计划，凯傲集团将在济南创造逾千个新的就业机会。目前，凯傲集团共有雇员近 4 万名，其中逾 4600 名在中国。

“济南平衡重式叉车新厂是凯傲‘Growing in China’行动倡议的重要一步。中国市场为凯傲开辟卓越的发展前景。”凯傲集团执行董事会成员、工业车辆和服务业务亚太和美洲区负责人郭进鹏如是补充。据他介绍，世界工业车辆统计协会 (WITS) 发布数据表明，中国作为单一经济体的订单量在 2020 年已占全球工业车辆市场总量的约 40%。而且他强调，中国仍旧是全球最重要的增长市场之一。他说：“我们希望更好地发掘这一重要市场的潜力，并显著提升凯傲作为中国内部物流技术领军企业的地位。”

有的放矢地发展亚洲业务，尤其是中国地区业务，在凯傲集团增长战略中起着关键作用。通过建设平衡重式叉车新厂，凯傲也将大幅扩展其产品组合，从而可以进一步利用全球价值市场的增长机遇，并从中国工业车辆电气化进程中进一步受益。本次竣工的工厂面积近 22.3 万平方米，规模超过 31 个足球场。除生产林德物料搬运和宝骊这两个

品牌的工业车辆之外，还配有一个现代化的研发中心、一个培训中心，以及一个行政区域。凯傲特别为此成立了一家新公司，并持有其中 95%的股权。其余 5%由凯傲集团的锚定股东潍柴动力股份有限公司持有。潍柴动力致力于驱动部件、商用车和乘用车电子设备的生产，总部就在山东。它的投资确保了凯傲集团在当地打下更加扎实的根基。

即将动工的供应链解决方案新厂将用于生产重要的德马泰克产品，例如多层穿梭车 (Multishuttle) 系统等。新厂建成后，还将支持本地研发，为客户提供新型仓储技术设备。自动化解决方案新厂预计将于 2023 年第一季度开始运营。除大约 2.8 万平方米的生产设施外，还计划建立一个可供客户参观的技术中心。凯傲预计，亚太地区供应链解决方案市场在未来几年的增长率有望达到 13%左右。凯傲集团股份有限公司执行董事会成员、全球供应链解决方案业务细分负责人 Hasan Dandashly 说：“德马泰克在中国经历了二十多年的快速发展。作为一家仓储技术和自动化解决方案的制造商，在为客户提供电子商务解决方案方面，我们处于领先地位。”他还表示，新工厂的建设是德马泰克及整个凯傲集团扩大在华业务的重要一步。根据市场调研机构 eMarketer 的预测，今年中国电商销售总额可达约 2.4 万亿欧元，占全球总量近 57%。中国由此将成为历史上第一个在电子商务领域创造的销售额占本国零售业总额过半的国家。“我们想要利用这一点。” Hasan Dandashly 如是说。

凯傲集团在中国

凯傲集团旗下品牌在中国已有多年历史。2020年凯傲各品牌相加的收入总额在中国叉车和仓储技术设备领域的外资企业中排名第一。如果将中国本地的同行业企业计算在内，则排名第三。大约三十年前，林德物料搬运通过合资公司开始在福建厦门生产叉车，并于1999年收购了全部股份。2020年春天，凯傲集团毗邻厦门基地的第二座工厂落成投产，主要为林德品牌生产仓储技术设备。工业车辆品牌宝骊于2009年加入凯傲集团，其生产基地位于江苏靖江。德马泰克是凯傲集团最新的一名成员，其智能化的供应链解决方案、软件和自动化解决方案在全球市场占据领先地位。德马泰克自2006年以来一直在江苏苏州生产供应中国及亚洲市场的产品。

公司简介

凯傲集团是工业车辆和供应链解决方案领域全球领先的供应商之一。其产品组合覆盖包括叉车、仓储技术设备在内的工业车辆，以及用于优化供应链的集成自动化技术设备、软件解决方案及所有相关服务。凯傲集团在全球一百多个国家和地区为工厂、仓库和配送中心不断优化其物料流和信息流提供解决方案。

凯傲集团位列德国中型企业股指MDAX，其2020年销售台数在欧洲工业车辆行业名列榜首。在中国，按2020年营收计算，凯傲集团在海外制造商当中继续保持第一。按2019年收入计，凯傲集团在仓储自动化设备领域也是世界领先的供应商之一。

截至2020年底，凯傲集团在世界各地销售工业车辆总计160余万台，已装机系统6000余套，客户遍布六大洲，规模不等，行业不一。目前，凯傲集团员工总数近39000名，2020财年收入高达83亿欧元。

凯傲集团最新图片资料见公司图库，网址：<https://mediacenter.kiongroup.com/categories>，或请访问本公司下属各品牌主页。

免责声明

本文及其内容仅供信息传达之用，既非宣传手册，亦不包含在美国或其他国家推介股票的内容，或在其他国家鼓励购买股票的要求。

本文包含涉及未来发展的判断，这些判断受到各种风险及不确定性因素的限制。未来结果有可能大大有别于此时的预测。造成这一情况的原因在于各种风险因素和不确定性，例如：业务、经济、竞争环境的变化（包括新冠疫情的未来发展）、法律法规的变化、技术调研结果、汇率幅动、法庭判决或调查结果的不可预知性，以及财力情况等。本公司不承担更新本文中涉及未来发展判断的责任。

媒体联络信息

Michael Hauger 先生

高级副总裁—企业沟通部

电话：+49 (0) 69 201 107 655

手机：+49 (0) 151 16 86 55 50

michael.hauger@kiongroup.com

Frank Grodzki 先生

对外沟通部及集团新闻办公室高级总监

电话：+49 (0) 69 201 107 496

手机：+49 (0) 151 65 26 29 16

frank.grodzki@kiongroup.com

投资者联络信息

Sebastian Ubert 先生

副总裁—投资者关系部

电话: +49 (0) 69 201 107 329

sebastian.ubert@kiongroup.com