

## 新闻稿

网址: [www.kiongroup.com/media](http://www.kiongroup.com/media)

推特: [@KIONGroup](https://twitter.com/KIONGroup); 领英: [@kiongroup](https://www.linkedin.com/company/kiongroup); 微信: KION Group 凯傲集团

## 货仓内的高速度

- 凯傲集团与德国弗劳恩霍夫协会物流研究所 (Fraunhofer IML) 合作通过 LoadRunner®对新一代自主行驶运输设备进行工业化应用开发
- 凯傲集团获得该研究所对这一人工智能自主行驶运输设备的授权许可
- 双方合作成立实验室“Enterprise Lab (企业实验室)”，进一步开发高速行驶的运输设备集群
- 首席执行官李斯克说：“人工智能给物流行业带来革命，凯傲在其中发挥着积极作用。”

美茵河畔法兰克福，2021年9月7日：凯傲集团股份公司将与德国弗劳恩霍夫协会物流研究所合作，对采用分布式人工智能 (DAI) 技术的自主行驶运输设备集群“Load Runner”进行进一步工业化应用开发和技术完善。为此，该研究所与凯傲集团联合成立实验室“Enterprise Lab (企业实验室)”。不仅如此，凯傲集团还获得弗劳恩霍夫物流研究所授权，在集团全球范围内使用该技术。

通过 LoadRunner 技术，弗劳恩霍夫协会物流研究所开发了新一代具备强大分拣功能的自主行驶运输设备。其分布式智能设备协调旨在将这一自主行驶高速设备提升到蜂群式机器人技术的新水平。这些运输设备具备运动跑车的提速能力，远远超出一般设备的性能等级。凯傲集团和弗劳恩霍夫物流研究所的共同目标是，将该成果转化为工业应用，并且进一步完善从传感器到叠加平台的蜂群人工智能技术。

“人工智能给物流行业带来革命，而我们在其中发挥着积极作用。为我们的产品和软件解决方案拓展人工智能技术应用是‘凯傲 2027’战略的一个重要组成部分，”凯傲集团股份公司首席执行官李斯克表示。他说：“创新的 LoadRunner 技术和与弗劳恩霍夫物流研究所的合作将帮助我们使客户的仓库流程变得更简单、快速和高效——既减轻物流团队的工作负担，又显著提高经济效益。”

弗劳恩霍夫物流研究所所长 Michael ten Hompel 教授也表示：“凭借其人工智能，LoadRunner 将成为内部物流行业走向实时联网的数字平台经济的蓝图。运输设备集群既具备高性能的分拣和输送能力，又拥有自主人工智能系统的潜力。此次与凯傲集团联合建立实验室‘Enterprise Lab’充分体现这一技术成果的颠覆性潜力。与凯傲之间的合作让我们在内部物流领域拥有了一个智囊团作为伙伴，而凯傲也将通过 LoadRunner 打开全球市场。”

## 联合研究，联合优化

在位于德国多特蒙德弗劳恩霍夫物流研究所的 Enterprise Lab 实验室，合作双方的八名员工将共同致力于 LoadRunner 技术的进一步发展。该实验室预计将于今年九月开始运作，并设计为至少运行三年。

目前，一个 LoadRunner 在集群中的运行速度已可达每秒 10 米。根据需要，还可将多台设备和最多四台拖车通过磁力连接成组，以运送大型和重型货物。LoadRunner 不仅行驶速度高，而且底盘可以全向运转，是执行分拣和派送任务的理想工具。该设备不需要额外的传动来卸重，仅通过设备制动时产生的惯性即可实现。单台 LoadRunner 可以自行运输和分拣重达约 30 公斤的货物，因而也是例如机场运输和分拣行李的理想选择。

作为德国联邦运输与基础设施部（BMVI）出资支持的促进项目之一，由弗劳恩霍夫物流研究所研制开发的 LoadRunner 在 2019 年数字峰会上首次亮相。2020 年 9 月，一项关于使用 LoadRunner 进行包裹分拣的研究取得了第一个令人鼓舞的结果：理论上讲，60 台 LoadRunner 运输设备同时运行，每小时可以分拣的包裹数量远超过 10000 件。换言之，60 台 LoadRunner 就已经达到了传统分拣系统的性能水平。而与之相比，LoadRunner 需要固定安装的基础设施远少于传统的分拣设备，并具备启动调试时间短、性能指标动态可调和扩展能力更高的优势。

“在‘Silicon Economy’（硅谷经济）即未来的数字平台经济中，运输设备集群将能够做到自我组织，与人、其他集群和平台沟通，以完成它们的任务。”所长 Michael ten Hompel 教授如是展望。他表示，得益于人工智能，LoadRunner 能够自行接受和协商订单——这无疑是“物流领域的一场革命”。

## 公司简介

凯傲集团是工业车辆和供应链解决方案领域全球领先的供应商。其专业能力覆盖包括叉车、仓储技术设备在内的工业车辆，以及有助提高供应链运转效率的集成自动化技术设备、软件解决方案及所有相关服务。凯傲集团在全球一百多个国家和地区为工厂、仓库和配送中心不断优化其物资流和信息流提供解决方案。

凯傲集团位列德国中型企业股指 MDAX，其 2020 年销量在欧洲工业车辆行业名列榜首。在中国，按 2020 年销售额计，凯傲集团在海外制造商当中名列第一，在包含本地制造商在内的比较中，其规模名列第三。此外，按 2019 年销售额计，凯傲集团在仓储自动化设备领域也是世界领先的供应商。

截至 2020 年底，凯傲集团在世界各地销售工业车辆总计 160 余万台，已装机系统 6000 余套，客户遍布六大洲，规模不等，行业不一。目前，凯傲集团员工总数超过 36000 名，2020 财年创造销售额高达 83 亿欧元。

凯傲集团最新图片资料见公司图库，网址：

<https://mediacenter.kiongroup.com/categories>，或请访问本公司下属各品牌主页。

## 免责声明

本文及其内容仅供信息传达之用，既非宣传手册，亦不包含在美国或其他国家推介股票的内容，或在美国或其他国家鼓励购买股票的要求。

本文包含涉及未来发展的判断，这些判断受到各种风险及不确定性因素的限制。未来结果有可能大大有别于此时的预测。造成这一情况的原因在于各种风险因素和不确定性，例如：商业、经济、竞争环境的变化（包括有关新冠疫情的进一步发展）、法律法规的变化、技术研究结果、货币汇率幅动、法庭判决或调查结果的不可预知性，以及财力情况等。本公司不承担任何更新本新闻稿中的前瞻性声明的责任。

## 媒体联络信息

Michael Hauger 先生  
高级副总裁—企业沟通  
电话：+49 (0) 69 201 107 655  
手机：+49 (0) 151 16 86 55 50  
[michael.hauger@kiongroup.com](mailto:michael.hauger@kiongroup.com)

Frank Grodzki 先生  
对外沟通及集团新闻编辑室高级总监  
电话：+49 (0) 69 201 107 496  
手机：+49 (0) 151 65 26 29 16  
[frank.grodzki@kiongroup.com](mailto:frank.grodzki@kiongroup.com)

## 投资者联络信息

Sebastian Ubert 先生  
副总裁—投资者关系  
电话：+49 (0) 69 201 107 329  
[sebastian.ubert@kiongroup.com](mailto:sebastian.ubert@kiongroup.com)

Antje Kelbert 女士  
投资者关系高级经理  
电话：+49 (0) 69 201 107 346  
[antje.kelbert@kiongroup.com](mailto:antje.kelbert@kiongroup.com)

Dana Unger 女士  
投资者关系高级经理

第4页

电话: +49 (0) 69 201 107 371

[dana.unger@kiongroup.com](mailto:dana.unger@kiongroup.com)