

新闻公告

网址: www.kiongroup.com/media

推特: [@KIONGroup](https://twitter.com/KIONGroup); 领英: [@kiongroup](https://www.linkedin.com/company/kiongroup); 微信: 凯傲集团

凯傲集团未来将自行开发和生产工业车辆用燃料电池系统

- 内部物流技术设备供应商凯傲集团进入生产氢动力系统的生产领域
- 计划投资总额逾 1100 万欧元
- 24 伏燃料电池系统预计于 2023 年春季上市, 其它系统亦将陆续推出
- 对比其它能源的优势: 无排放、可持续、加充速度快
- 首席执行官 Rob Smith: “从目前来看, 凯傲集团将是欧洲市场上唯一一家拥有燃料电池自行生产能力的叉车制造商, 这绝对是凯傲独一无二的卖点。”

美茵河畔法兰克福, 2023 年 1 月 11 日: 全球内部物流集团凯傲集团正在强化其氢动力产品组合, 将在未来自行开发和生产工业车辆用燃料电池系统。为此, 凯傲集团将投资逾 1100 万欧元。凯傲设计生产的用于仓储技术设备的 24 伏燃料电池系统将于今年春天上市, 其它更多规格的燃料电池产品将在今后几年陆续推出。未来, 凯傲旗下品牌将具备为客户自行提供全套产品的能力——从叉车到燃料电池以及相关服务。

凯傲集团首席执行官 Rob Smith 说: “从目前来看, 凯傲集团将是欧洲市场上唯一一家拥有燃料电池自行生产能力的叉车制造商, 这将成为凯傲独一无二的卖点。客户的需求很高, 我们希望利用这一技术为其提供加充速度快且符合日益严格的节能和可持续发展要求的内部物流产品。”

凯傲集团计划于今年内向客户交付首批搭载凯傲燃料电池系统的叉车。

简单、实用、快速、清洁

燃料电池技术具备多方面的优势。首先, 这一能源系统在运行中无任何排放, 因而非常适合在封闭的仓储设施内使用; 而且, 如果采用可再生能源来制备氢气, 例如生物气或基于太阳能或风能的电解工艺, 燃料电池还能做到碳中和; 其次, 这一能源系统的加充速度极快, 在加氢站完整加满一次只需耗时一至三分钟, 从而在最大程度上缩减了

设备使用的中断时间，提高了工业车辆的可用性，特别是对于多班倒和设备多的用户，优势尤为明显；燃料电池的另一个优点还在于不含有毒的酸液和其它有害物质。这不仅利于回收，而且还提高了它在特定行业的适用性，例如对安全卫生有极高要求的制药、食品加工等行业，燃料电池是铅酸电池的极佳替代选择。

阿沙芬堡生产基地制氢减排

在投入开发和生产燃料电池的同时，凯傲集团还在德国阿沙芬堡生产基地建设了一套自己的制氢系统。其中，一座由政府资助的自带电解槽的加氢站现已基本完工。氢能基础设施建设完成之后，阿沙芬堡将启用 21 台燃料电池混合动力叉车，替代目前尚在使用的内大部分内燃叉车。

在氢能领域的数十年经验

凯傲集团旗下品牌很早以前即已认识到氢动力与燃料电池技术在内部物流领域的巨大潜力。凯傲子公司林德物料搬运有限公司自 1997 年以来一直深入研究这项前景广阔的技术，并在 2010 年开始批量生产第一批设备。如今，林德物料搬运的燃料电池动力工业车辆产品规模在市场上数一数二，旗下全部车型中，大约 80% 均可选配这种颇具前景的能源载体，除托盘搬运车、牵引车和前移式叉车外，还包括平衡重叉车。

凯傲的另一家子公司施蒂尔有限公司也早已将该技术纳入其不可或缺的产品组合之一。自 2003 年以来，施蒂尔一直在与使用不同车型的客户定期实施氢能项目。例如在法国，施蒂尔正为一家客户运营着全欧规模最大的一支氢动力车队。为了能为客户提供全面的燃料电池技术咨询与支持，施蒂尔还与 Hydrogentle 有限公司建立了合作伙伴关系。该公司致力于特种设施建造项目的规划与实施，为客户提供可行性分析以及氢能基础设施领域的咨询服务，并具备完整承担氢能基础设施的建设实力，项目交付时可达到立即启用的“交钥匙”水平。

工业车辆中的燃料电池技术

燃料电池系统的能源来自氧气与氢气的化学反应，其产生的能量转化为电能后存储于体积紧凑的锂离子电池当中。这一混合动力组合为工业车辆的行驶和升降电机提供动力。车载的燃料电池在使用中随时随地为叉车供电，仅有的副产品，即所谓“冷燃烧”的结果，为热能、蒸汽和纯水。

凯傲集团

凯傲集团是工业车辆和供应链解决方案领域全球领先的供应商。其专业实力覆盖包括叉车、仓储技术设备在内的工业车辆，以及有助提高供应链运转效率的集成自动化技术设备、软件解决方案及所有相关服务。凯傲集团在全球一百多个国家和地区为工厂、仓库和配送中心提供解决方案，助其不断优化物资流和信息流。

凯傲集团位列德国中型企业股指 MDAX，其 2021 年销量在欧洲工业车辆行业名列榜首。根据 2021 年的收入计算，凯傲集团是中国领先的外资供应商，将中国本地制造商计算在内则名列第三。此外，就 2021 年的收入而言，凯傲集团在全球仓储自动化设备领域占据领先地位。

截至 2021 年底，凯傲集团在世界各地销售工业车辆总计逾 160 万台，已装机系统 8000 余套，客户遍布六大洲，规模不等，行业不一。目前，凯傲集团员工总数大约 40000 名，2021 财年收入高达约 103 亿欧元。

凯傲集团最新图片资料见公司图库，网址：<https://mediacenter.kiongroup.com/categories>，或请访问本公司下属各品牌主页。

免责声明

本文及其内容仅供信息传达之用，既非宣传手册，亦不包含在美国或其他国家推介股票的内容，或在美国或其他国家鼓励购买股票的要求。

本文包含涉及未来发展的判断，这些判断受到各种风险及不确定性因素的限制。未来结果有可能大大有别于此时的预测。造成这一情况的原因在于各种风险因素和不确定性，例如：业务、经济、竞争环境的变化、法律法规的变化、技术调研结果、外汇汇率幅动、法庭判决或调查结果的不可预知性，以及财力情况等。特别是因乌克兰冲突的后续发展及其地缘政治影响，以及新冠疫情的发展及其对凯傲集团股份公司、其下属子公司，以及凯傲集团股份公司及其下属子公司所在市场的政治经济局势的影响，均无法预知，而更具风险与不确定性。本公司不承担任何更新本新闻稿中涉及未来发展判断的责任。

媒体联络信息

Frank Grodzki 先生
副总裁—对外沟通部及集团新闻办公室
电话: +49 (0) 69 201 107 496
手机: +49 (0) 151 65 26 29 16
frank.grodzki@kiongroup.com

Christopher Spies 先生
企业沟通部高级经理
手机: +49 (0) 151 14 06 52 27
christopher.spies@kiongroup.com

投资者联络信息

Sebastian Ubert 先生
副总裁—投资者关系部
电话: +49 (0) 69 201 107 329
sebastian.ubert@kiongroup.com

Raj Junginger 先生
投资者关系部高级经理
电话: +49 (0) 69 201 107 942
raj.junginger@kiongroup.com