

美茵河畔法兰克福，2024 年 7 月 31 日

得益于两大业务细分的进展，凯傲 2024 上半年度盈利能力大幅提升

- 收入增长了 2.1%，达 57.36 亿欧元（上年同期：56.17 亿欧元）
- 调整后息税前利润增长了 28%，达 4.47 亿欧元（上年同期：3.48 亿欧元）
- 调整后息税前利润率为 7.8%（上年同期：6.2%）
- 自由现金流为 2.02 亿欧元（上年同期：2.29 亿欧元）
- 基于上半年的强劲业绩，凯傲重申在预测范围内调整的全年目标

美茵河畔法兰克福，2024 年 7 月 31 日：凯傲集团在 2024 年上半年实现了盈利能力和利润率的大幅增长。收入为 57.36 亿欧元（上年同期：56.17 亿欧元），调整后息税前利润增长 28%，达 4.47 亿欧元（上年同期：3.483 亿欧元），调整后息税前利润率上升 160 基点，达到 7.8%（上年同期：6.2%）。

凯傲集团首席执行官 Rob Smith 表示：“两个运营单元的盈利能力同比大幅提升，使得我们今年上半年的调整后息税前利润较上年同期增长了 28%。虽然本财年市场复苏放缓，但我们仍有望实现预测目标。凭借清晰的战略、为客户提供丰富全面的产品和解决方案以及在世界各地重要市场开展业务，凯傲集团已经为未来做好了充分的准备。”

工业车辆和服务细分的销售总额增至 43.06 亿欧元（上年同期：41.35 亿欧元），同比增长 4.1%，这主要得益于出货量增加和此前的价格调整措施。服务业务在所有主要类别中都有所增长，销售额增长了 2.3%。**供应链解决方案细分**销售额第二季度虽有增加，但上半年整体下降，**销售总额**减至 14.51 亿欧元（上年同期：14.97 亿欧元）。下降的主要原因是前几个季度项目业务的订单量减少。服务业务收入同比 2023 年上半年增长了 11.9%。

工业车辆和服务细分的调整后息税前利润大幅提高，增至 4.707 亿欧元（上年同期：3.789 亿欧元）。收入增长外加物料采购价格稳定，使毛利润率大幅上升。**调整后息税前利润率**升至 10.9%（上年同期：9.2%），达到两位数水平。**供应链解决方案细分的调整后息税前利润**为 4210 万欧元，几乎是上一年同期（1480 万欧元）的三倍。项目管理的改善、提高绩效的措施，特别是服务业务显著增长，为盈利和利润率的提高均有贡献。**调整后息税前利润率**升至 2.9%（上年同期：1.0%）。

2024 年上半年度**集团净收入**增加，实现 1.817 亿欧元（上年同期：1.463 亿欧元）。**每股基本收益**为 1.35 欧元（上年同期：1.09 欧元）。**自由现金流** 2024 年上半年总额为 2.022 亿欧元（上年同期：2.288 亿欧元），与高额息税前利润相符。

具体预测目标

凯傲集团预计，2024 年的全球**工业车辆**市场（按台数计）将保持上一年的水平，无法实现此前稳中略升的预期。在**供应链解决方案**市场，凯傲集团目前预计2024年全球市场容量（按销售额计）将略有下降，低于此前略微上升的预期。

凯傲集团执行董事会根据上半年的业务表现和市场预期的变化重申对 2024 财年的预测，并明确了相应的范围如下：

2024 财年预测

单位：百万欧元	凯傲集团		工业车辆和服务		供应链解决方案	
	2024 预测	调整后的 2024 预测	2024 预测	调整后的 2024 预测	2024 财年预测	调整后的 2024 预测
收入 ¹	11,200 ~ 12,000	11,300 ~ 11,700	8,500 ~ 9,000	8,500 ~ 8,700	2,700 ~ 3,000	2,800 ~ 3,000
调整后息税前利润 ¹	790 ~ 940	830 ~ 920	850 ~ 950	870 ~ 930	60 ~ 120	80 ~ 120
自由现金流量	550 ~ 670	550 ~ 670	-	-	-	-
已动用资本回报率 (ROCE)	7.4 % – 8.8 %	7.7 % – 8.7 %	-	-	-	-

¹ 工业车辆和服务与供应链解决方案两大细分的数据亦包含集团内部跨细分的销售收入及息税前利润效果。

凯傲集团及其两大业务细分 2024 年上半年以及截至 2024 年 6 月 30 日的第二财季主要指标

单位：百万欧元	2024 上半年	2023 上半年	变化	2024 第二财季	2023 第二财季	变化
收入	5,736	5,617	2.1%	2,877	2,836	1.4%
工业车辆和服务	4,306	4,135	4.1%	2,153	2,130	1.1%
供应链解决方案	1,451	1,497	-3.1%	732	714	2.5%
调整后息税前利润【1】	447.0	348.3	28.3%	220.3	192.3	14.5%
工业车辆和服务	470.7	378.9	24.2%	231.0	202.3	14.2%
供应链解决方案	42.1	14.8	> 100 %	23.7	7.7	> 100 %
调整后息税前利润率【1】	7.8%	6.2%	-	7.7%	6.8%	-
工业车辆和服务	10.9%	9.2%	-	10.7%	9.5%	-
供应链解决方案	2.9%	1.0%	-	3.2%	1.1%	-
集团净利润	181.7	146.3	24.1%	70.7	72.8	-2.9%

每股基本收益 (单位: 欧元) 【2】	1.35	1.09	23.6%	0.52	0.54	-4.1%
自由现金流【3】	202.2	228.8	-26.5	136.5	123.9	12.7
订单量【4】	5,079	5,273	-194	2,640	2,872	-232
工业车辆和服务	3,770	3,957	-188	1,966	2,001	-35
供应链解决方案	1,318	1,335	-17	677	881	-204
订单簿【4】【5】	5,272	6,045	-773			
工业车辆和服务	2,602	3,197	-595			
供应链解决方案	2,732	2,921	-189			
员工【6】	42303名	42325名	-22名			

【1】已扣除购置价格分摊以及一次性影响和特殊影响。

【2】归属于凯傲集团股份公司股东的综合净收入: 1.770 亿欧元 (上年同期: 1.433 亿欧元)。每股收益按股票平均数量 1.311 亿支计算得出。

【3】自由现金流为经营活动现金流量与投资活动现金流量之和。

【4】供应链解决方案细分订单量及订单簿的上年同期值因定义变更而有所调整。

【5】2024 年 6 月 30 日期末值与 2023 年 12 月 31 日期末值相比较。

【6】2024 年 6 月 30 日期末值与 2023 年 12 月 31 日期末值相比较的全职当量员工数量 (含培训生和实习生在内)。

公司简介

凯傲集团是工业车辆和供应链解决方案领域全球领先的供应商。其专业实力覆盖包括叉车、仓储技术设备在内的工业车辆, 以及有助提高供应链运转效率的集成自动化技术设备、软件解决方案及所有相关服务。凯傲集团在全球一百多个国家和地区为工厂、仓库和配送中心提供解决方案, 助其不断优化物流和信息流。

凯傲集团位列德国中型企业股指 MDAX, 其 2022 年销售台数在欧洲、中东和非洲地区工业车辆行业位居榜首。就 2022 年的营业收入而言, 凯傲集团是中国市场上领先的外资制造商, 将中国本地制造商计算在内则位列第三。此外, 根据 2022 年的收入, 凯傲集团也是全球领先的仓储自动化设备供应商之一。

截至 2023 年底, 凯傲集团在全球各地销售工业车辆总数超过 180 万台, 客户遍布六大洲, 规模不等, 行业不一。目前, 凯傲集团共有员工逾 42000 名, 2023 财年收入约 114 亿欧元。

凯傲集团最新图片资料见公司图库, 网址: <https://kion-mediacycenter.canto.global/v/MediaCenter/>, 或请访问本公司下属各品牌主页。

免责声明

本文及其内容仅供信息传达之用，既非宣传手册，亦不包含在美国或其他国家推介股票的内容，或在美国或其他国家鼓励购买股票的要求。

本文包含涉及未来发展的判断，这些判断受到各种风险及不确定性因素的限制。未来结果有可能大大有别于此时的预测。造成这一情况的原因在于各种风险因素和不确定性，例如：经济与行业环境的变化、竞争环境的变化、政治局势的变化、国内和国际法律法规的变化、利率汇率幅动、法庭判决或调查结果，以及财力情况等。本公司不承担更新本文中涉及未来发展判断的责任。

媒体联络信息

Christopher Spies 博士

企业沟通部高级经理

手机: +49 (0) 151 14 06 52 27

christopher.spies@kiongroup.com

投资者联络信息

Sebastian Ubert 先生

副总裁—投资者关系部

电话: +49 (0) 69 201 107 329

sebastian.ubert@kiongroup.com

Raj Junginger 女士

投资者关系部高级经理

Telefon +49 (0) 69 201 107 942

raj.junginger@kiongroup.com

网址: www.kiongroup.com/media

关注我们: [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [X \(Twitter\)](#) | [Facebook](#) | [微信](#) | [TikTok](#) | [YouTube](#)